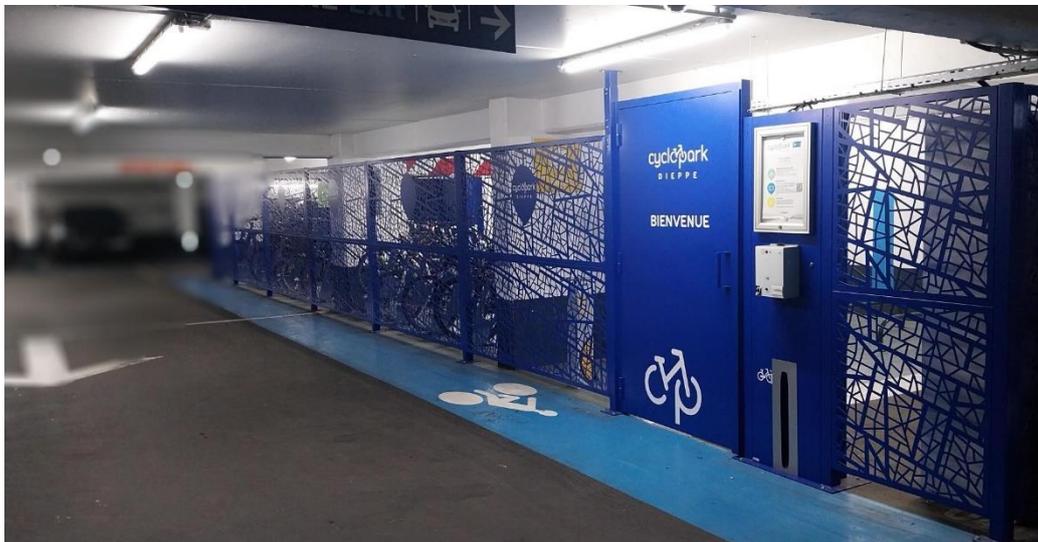




INDIGO inaugure un espace dédié au stationnement vélo au sein du parking de la Barre à Dieppe

04/12/2024

Le nouveau Cyclopark, intégré au sein du parking INDIGO de la Barre, comprend 53 places de stationnement pour vélos, un atelier d'auto-réparation et une station de gonflage. Une étape de plus dans le déploiement des mobilités douces à Dieppe, saluée par le Maire, Nicolas Langlois.



Dans la continuité des travaux engagés pour moderniser le centre-ville et améliorer la qualité de vie, INDIGO, en partenariat avec la ville, déploie de nouvelles solutions en faveur des mobilités douces à Dieppe.

Le parking de la Barre, qui compte 272 places pour véhicules légers, accueille désormais un Cyclopark : un espace innovant dédié aux cyclistes. Conçu pour accueillir vélos, vélos cargos ou "long tail", cet espace sécurisé, accessible sur abonnement, propose **53 places de stationnement**, une station de gonflage, un pied d'atelier pour effectuer de petites réparations, ainsi que des casiers fermés, permettant de stocker et de recharger sa batterie.

L'accès est réservé aux utilisateurs, qui peuvent souscrire un abonnement mensuel, trimestriel ou annuel, par le biais de l'application digitale INDIGO Néo, et auprès de la boutique INDIGO Hôtel de Ville (toutes les informations sur le site <https://www.indigoneo.fr>)

Un lieu stratégique pour des mobilités durables

Idéalement situé à quelques minutes du centre historique, des commerces et des monuments, ce Cyclopark permet aux abonnés d'accéder au centre-ville à pied, contribuant ainsi à une ville apaisée.

Un engagement fort en faveur des mobilités douces et électriques

Parallèlement à la création de ce Cyclopark, INDIGO, qui a déjà installé **16 points de recharge** pour véhicules électriques dans les parkings de la ville, déploiera **14 bornes supplémentaires d'ici la fin de l'année 2024**. Quatre points de recharge ultra-rapide seront également mis en service courant 2025, au sein du parking Hôtel de Ville.

« Cet investissement illustre notre volonté d'accompagner les enjeux de transition énergétique et d'aménagements urbains. Ce déploiement répond aux ambitions stratégiques de développement des mobilités douces de la ville, sur son territoire. », précise François Jouve, Directeur du Secteur Grand Ouest d'INDIGO.

« Dieppe a fait le choix, de longue date, de privilégier les mobilités douces. L'ouverture du cyclopark au sein du parking de la Barre, avec ses 53 places et ses services, s'inscrit pleinement dans cette politique incitative. L'aide à l'acquisition de vélos, notre réseau de pistes cyclables, l'organisation d'une fête annuelle du vélo et plus largement l'encouragement aux transports en commun (gratuité du réseau de bus le samedi), participent de cette volonté politique forte de donner toute leur place aux mobilités douces. », indique Nicolas Langlois, maire de Dieppe, conseiller départemental de Seine-Maritime.



INDIGO opère au sein de la cité d'Ango plus de 2 100 places de stationnement en voirie, ouvrages souterrains et aires de camping-cars.

À propos d'INDIGO :

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO est un groupe français, qui emploie 9 700 personnes, dans 10 pays et plus de 500 villes. INDIGO est le seul



opérateur international à proposer tous les types de stationnement : parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés, gestion en voirie. Le groupe exploite 2 700 parkings dans le monde (1,4 million de places) et gère plus de 3 000 km de stationnement sur voirie. En France, plus de 195 villes font confiance à l'expertise et au savoir-faire des ingénieurs et des exploitants du groupe INDIGO.

[Groupe Indigo, stationnement, mobilité et parking \(group-indigo.com\)](http://group-indigo.com)

Contact : Quentin Capelle – 06 61 12 32 44 – quentin@reputation-age.com