

Communiqué de presse

Toulouse : INDIGO crée 12 Cyclopark, des espaces de stationnement vélo sécurisé



Paris-La Défense, le 3 octobre 2022. Toulouse Métropole et INDIGO poursuivent leur accompagnement vers des mobilités durables en équipant 12 parkings souterrains de Cyclopark, une nouvelle offre d'espaces vélos sécurisés. Cette initiative répond aux ambitions stratégiques de la Métropole qui œuvre pour favoriser l'utilisation du vélo sur son territoire.

Quelques 46 % des cyclistes renoncent à utiliser leur vélo par crainte du vol, une proportion qui atteint 60 % chez ceux en ayant déjà été victimes. D'ailleurs, 15 % des personnes qui ne possèdent pas de vélo affirment qu'elles en achèteraient un, si elles disposaient d'un espace de stationnement. La crainte des vols est un frein majeur à l'utilisation du vélo en ville, selon une enquête réalisée par le bureau d'étude spécialisé 6t. Conscient de cet enjeu, désireux d'adapter ses parkings aux nouveaux usages des citoyens, Indigo, leader mondial du

stationnement et de la mobilité individuelle, propose Cyclopark, une nouvelle offre de stationnement sécurisé pour les vélos.

Toulouse va bénéficier d'un très fort maillage de Cyclopark puisque, d'ici fin 2022, ce sont 11 espaces sécurisés pour les vélos, soit 644 places, qui vont être mis à la disposition de tous dans les parkings INDIGO. Dès aujourd'hui, cinq Cyclopark (326 places) sont disponibles dans les parkings Esquirol, Parc des Carmes, Saint-Etienne, Place de l'Europe et Saint-Cyprien, gérés en délégation pour la Ville de Toulouse. INDIGO répond ainsi aux objectifs stratégiques fixés par la Métropole pour développer l'usage du vélo sur son territoire.

D'ici la fin de l'année, six autres Cyclopark seront opérationnels à Toulouse, dans les parkings suivants : Saint Aubin, Saint Michel, Carnot, Matabiau Ramblas, Gare-Marengo et Jean Jaurès.

Un 12^{ème} espace, le Cyclopark Capitole équipé de 350 places, sera accessible début 2023.

En 2022, ce sont une cinquantaine d'espaces Cyclopark supplémentaires qui auront été créés dans les parkings INDIGO, disposant en moyenne d'une centaine de stationnements vélos. **L'ambition du groupe : équiper 300 parcs d'ici trois ans pour atteindre 30 000 places de vélos sécurisées dans tout le pays d'ici fin 2025.**

Une expérience client optimisée

Situé au premier niveau du parking, **au plus près des accès entrées/sorties**, l'espace Cyclopark offre plusieurs zones de services, pour une expérience client optimale :

- Un espace stationnement : des racks ergonomiques, élégants et fonctionnels pour stationner son vélo tous les jours facilement. Des équipements adaptés à tous types d'utilisateurs (vélos, vélos cargo, VAE...)
- Un espace confort : des casiers, des bancs ...
- Un espace atelier : des outils de petite maintenance à disposition ; une potence pour faciliter l'entretien de son cycle.

Cyclopark répond aux préoccupations des villes, qui ont toutes mis le vélo au centre de leurs plans mobilité et qui, après la mise en place des pistes cyclables, s'attachent à en faciliter l'usage sur leurs territoires.

Ouverte à tous, la souscription peut être effectuée 100 % en ligne sur fr.parkindigo.com ou en boutique (niveau -1 du parking Capitole)

Les tarifs des Cyclopark de Toulouse : 6 € TTC par mois. Pour la première souscription dans un des cycloparcs, l'abonné peut bénéficier d'un tarif de 4 € TTC par mois pendant une période maximale de 12 mois (voir condition sur fr.parkindigo.com) avec le code **PROMO CYCLOTOULOUSE**.

Comment ça marche ?

Connectez-vous sur fr.parkindigo.com

Sélectionnez le parking de votre choix

- **Configurez votre abonnement** en choisissant le vélo comme type de véhicule, la date de début souhaitée
- **Saisissez le code CYCLOTOULOUSE** lors de la phase de paiement.
- **Recevez votre badge** d'accès sous 3 jours.
- **Garez votre vélo en sécurité** et bénéficiez des autres services mis à votre disposition.

Cyclopark « Esquirol »

- Accès : par les rampes d'entrée voiture des parcs
- Emplacements sécurisés : 100 places dont 5 avec bornes de recharges pour les VAE
- Emplacements libre : 36 places
- 8 casiers
- 1 pied d'atelier
- 1 pompe à main
- 1 banc

Cyclopark « Parc des Carmes »

- Accès : par les rampes d'entrée voiture des parcs
- Emplacements sécurisés : 60 places dont 4 avec bornes de recharges pour les VAE
- Emplacements libres : 20 places
- 8 casiers
- 1 pied d'atelier
- 1 pompe à main
- 1 banc

Cyclopark « Place de l'Europe »

- Accès : par les rampes d'entrée voiture des parcs
- Emplacements sécurisés : 40 places dont 4 avec bornes de recharges pour les VAE

- Emplacements libres : 10 places
- 8 casiers
- 1 pied d'atelier
- 1 pompe à main
- 1 banc

Cyclopark « Saint Cyprien »

- Accès : par les rampes d'entrée voiture des parcs
- Emplacements sécurisés : 60 places
- Emplacements libres : 22 places
- 8 casiers
- 1 pied d'atelier
- 1 pompe à main
- 1 banc

Cyclopark « Saint Etienne »

- Accès : par les rampes d'entrée voiture des parcs
- Emplacements sécurisés : 66 places dont 4 avec bornes de recharges pour les VAE
- Emplacements libres : 24 places
- 8 casiers
- 1 pied d'atelier
- 1 pompe à main
- 1 banc

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO emploie 7 000 personnes dans 9 pays et 350 villes. INDIGO exploite 2 720 parkings dans le monde (1,3 millions de places) et gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

Indigo Neo, la solution digitale du groupe INDIGO, propose tous les services de stationnement dans une seule et même application. De la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue, avec une expérience client unique, entièrement digitale, pour l'ensemble de ses clients. Indigo Neo est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes. Avec INDIGO® Weel, le groupe est l'unique acteur français à

proposer des solutions de parking pour vélos sécurisées, ainsi que des offres de vélos partagés privatives pour le BtoB (entreprises, sites industriels, collectivités...).

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe a officialisé son engagement à long terme envers le développement durable en adhérant volontairement au Pacte mondial de l'ONU, également appelé Global Compact. Le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 85ème rang mondial sur un panel de 4 889 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 65/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,83% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,38% par Vauban Infrastructure Partners, 14,44% par MEAG, 0,34% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.

CONTACTS PRESSE :

Agence Rumeur Publique

INDIGO@rumeurpublique.fr

Loan Tournier – 06 01 40 08 60