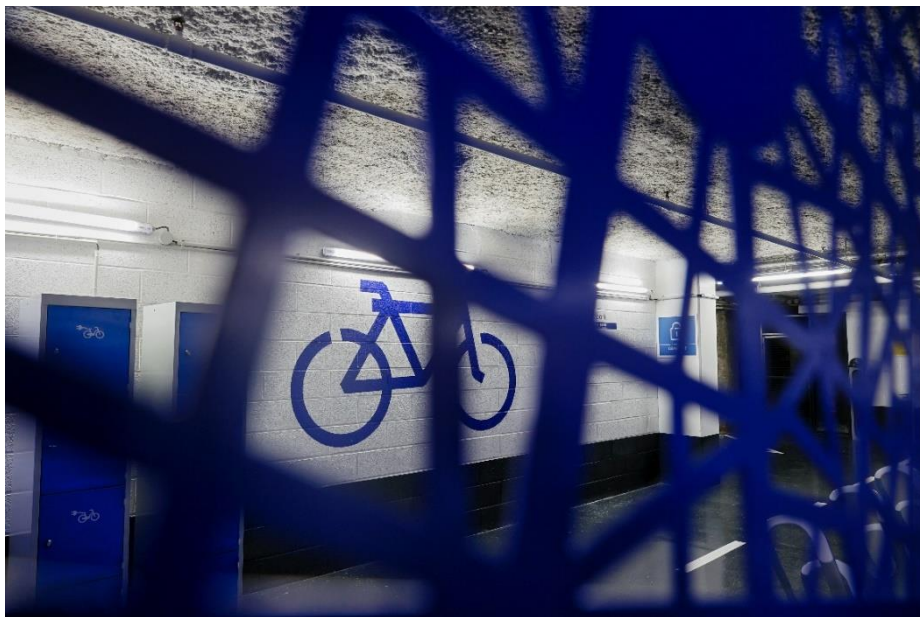




Communiqué de presse

INDIGO inaugure à Paris son premier Cyclopark, sa nouvelle offre de stationnement vélo sécurisé



Paris-La Défense, le 15 février 2022. INDIGO, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, poursuit sa contribution à l'essor des mobilités douces en facilitant notamment l'usage du vélo. Après Lille, Marseille et Mulhouse, c'est à Paris, au cœur du VIIème arrondissement, que le groupe ouvre un espace Cyclopark, sa nouvelle offre d'espaces vélos sécurisés. Objectif : équiper 300 parcs d'ici trois ans pour atteindre 30 000 places de vélos sécurisées dans toute la France d'ici fin 2024.

Quelques 46 % des cyclistes renoncent à utiliser leur vélo par crainte du vol, une proportion qui atteint 60 % chez ceux en ayant déjà été victimes, selon une enquête réalisée par le bureau d'étude spécialisé 6t. Conscient du frein à l'utilisation du vélo en ville que constitue cette question de la sécurité, désireux d'adapter ses parkings aux nouveaux usages des citoyens et à leurs aspirations en faveur d'espaces urbains apaisés, Indigo lance Cyclopark, une nouvelle offre de stationnement sécurisé pour les vélos.

Après Lille, Marseille et Mulhouse, c'est à Paris qu'Indigo poursuit le déploiement de ses Cyclopark, dans le parc de stationnement Sèvres-Babylone, géré en délégation de service public pour le compte de la Ville de Paris. Pour accompagner le plan Vélo de la Ville de Paris qui vise à favoriser l'utilisation du vélo, INDIGO projette ainsi d'ouvrir une vingtaine de Cyclopark dans la capitale en 2022, soit plus de 1 000 nouvelles places sécurisées de stationnement vélos. Ce qui doublera le parc vélos d'INDIGO à Paris, le groupe proposant déjà aujourd'hui près de 1 000 places vélos dans ses parkings parisiens.

Au total, INDIGO compte aménager une centaine de Cyclopark en 2022 dans ses parkings en France, chacun disposant en moyenne de cinquante à soixante-dix emplacements de stationnements vélos. **L'ambition du groupe** : équiper 300 parcs d'ici trois ans pour atteindre 30 000 places de vélos sécurisées dans toute la France d'ici 2025.

Une expérience client optimisée

Situés au premier niveau du parking, **au plus près des accès entrées/sorties**, les espaces Cyclopark ont été positionnés pour bénéficier d'un accès facile, avec un cheminement optimisé. Ils offrent plusieurs zones de services, pour une expérience client optimale :

- Un espace stationnement : des racks ergonomiques, élégants et fonctionnels pour stationner son vélo tous les jours facilement. Des équipements adaptés à tous types d'utilisateurs (vélos, vélos cargo, VAE...)
- Un espace confort : des casiers pour recharger sa batterie de VAE, des bancs ...
- Un espace atelier : des outils de petite maintenance à disposition ; une potence pour faciliter l'entretien de son cycle.

Cyclopark répond aux préoccupations des villes, qui ont toutes mis le vélo au centre de leurs plans mobilité et qui, après la mise en place des pistes cyclables, s'attachent à en faciliter l'usage sur leurs territoires.

Ouverte à tous, la souscription peut être effectuée 100 % en ligne. Les tarifs au Cyclopark du Parking Sèvres Babylone à Paris : 10 euros le mois et 75 euros l'année.

Cyclopark « Sèvres Babylone » – Paris

- Accès : Par la rue Velpeau
- 93 emplacements dont 5 avec bornes de recharges pour les VAE
- 5 arceaux vélos cargos
- 16 casiers dont 8 avec une prise de recharge
- 1 pied d'atelier
- 3 petits bancs
- 1 pompe à pied

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO emploie 7 000 personnes dans 11 pays et 350 villes. INDIGO exploite 2 720 parkings dans le monde (1,3 millions de places) et gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

OPnGO, la solution digitale du groupe INDIGO, propose tous les services de stationnement dans une seule et même application. De la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue, OPnGO ambitionne de simplifier les déplacements des automobilistes avec des offres de stationnement adaptées à tous leurs besoins. OPnGO est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes. Avec INDIGO® Weel, le groupe est l'unique acteur français à proposer vélos et scooters en libre-service sans station.

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 66^{ème} rang mondial sur un panel de 4 963 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 66/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,52% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,17% par Vauban Infrastructure Partners, 14,36% par MEAG, 0,5% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.

CONTACTS PRESSE :

Agence Rumeur Publique

INDIGO@rumeurpublique.fr

Loan Tournier – 06 01 40 08 60