

Vélo : INDIGO lance Cyclopark, une nouvelle offre de stationnement vélo sécurisé



Paris-La Défense, le 4 octobre 2021. INDIGO, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, souhaite contribuer à l'essor des mobilités douces en facilitant notamment l'usage du vélo. Le groupe lance Cyclopark, une nouvelle offre d'espaces vélos sécurisés, avec l'ambition d'équiper 300 parcs d'ici trois ans pour atteindre 30 000 places de vélos sécurisées d'ici fin 2024.

Quelque 46 % des cyclistes renoncent à utiliser leur vélo par crainte du vol, une proportion qui atteint 60 % chez ceux en ayant déjà été victimes. D'ailleurs, 15 % des personnes qui ne possèdent pas de vélo affirment qu'elles en achèteraient un, si elles disposaient d'un espace de stationnement. La crainte des vols est un frein majeur à l'utilisation du vélo en ville, selon une enquête réalisée par le bureau d'étude spécialisé 6t.

Conscient de cet enjeu, désireux d'adapter ses parkings aux nouveaux usages des citadins et à leurs aspirations en faveur d'espaces urbains apaisés, INDIGO lance CYCLOPARK, une nouvelle offre de stationnement sécurisé pour les vélos. Après le premier exemplaire, inauguré le 4 octobre à Lille (Parking Rues Piétonnes Le 31), une douzaine de Cyclopark seront ouverts d'ici à la fin de l'année, notamment à Lille, Toulouse, Mulhouse, Marseille et Paris. En 2022, c'est une centaine de nouveaux espaces CYCLOPARK qui verront le jour dans les parkings Indigo, disposant en moyenne d'une centaine de stationnement vélos.

Une expérience client optimisée

Situé au premier niveau du parking, **au plus près des accès entrées/sorties**, l'espace CYCLOPARK offre plusieurs zones de services, pour une expérience client optimale

- Un espace stationnement : des racks ergonomiques, élégants et fonctionnels pour stationner son vélo tous les jours facilement. Des équipements adaptés à tous types d'utilisateurs (vélos, vélos cargo, VAE...)
- Un espace confort : des casiers pour recharger sa batterie de VAE, des bancs...
- Un espace atelier : des outils de petite maintenance à disposition ; une potence pour faciliter l'entretien de son cycle.

Cyclopark répond aux préoccupations des villes, qui ont toutes mis le vélo au centre de leurs plans mobilité et qui, après la mise en place des pistes cyclables, s'attachent à en faciliter l'usage sur leurs territoires.

Ouverte à tous, la souscription peut être effectuée 100 % en ligne. Les tarifs sont établis en concertation avec les villes concessionnaires dans les parkings en délégation. Exemple : Paris : 10 euros le mois, 25 euros le trimestre, 75 euros l'année.

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO emploie 23 000 personnes dans 11 pays et 749 villes. INDIGO exploite 5 440 parkings dans le monde (2,4 millions de places) et gère plus de 2 300 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

OPnGO, la solution digitale du groupe INDIGO, propose tous les services de stationnement dans une seule et même application. De la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue, OPnGO ambitionne de simplifier les déplacements des automobilistes avec des offres de stationnement adaptées à tous leurs besoins. OPnGO est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes. Avec INDIGO® Weel, le groupe est l'unique acteur français à proposer vélos et scooters en libre-service sans station.

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 56ème rang mondial sur un panel de 4 913 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 66/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,52% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,17% par Vauban Infrastructure Partners, 14,36% par MEAG, 0,5% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.

CONTACTS PRESSE :

Agence Rumeur Publique

INDIGO@rumeurpublique.fr

Lorraine Tissier – 06 46 54 71 54